

Retour **accueil** <https://letraindepapicoco.ovh/>

 Navigation dans ce document .pdf uniquement par défilement dans les pages (absence de lien interne) ; pour le quitter, soit clic sur l'URL ci-dessus ou sur , soit recopier l'URL dans la barre d'adresse du navigateur...



Comme je ne suis qu'un simple particulier amateur passionné de trains et de modélisme ferroviaire, et cela depuis bien longtemps, avant de développer le sujet, je me dois de répondre à la question qui m'a souvent été posée « pourquoi n'a tu pas fait carrière à la SNCF ? ». En 1976, j'avais postulé un poste dans les bureaux d'études qui, à cette époque, commençaient à plancher sur la LGV Atlantique ou la LGV Nord Europe (j'ai le doute...). Bien qu'étant embauché immédiatement compte tenu de mes arguments, j'avais décliné l'offre car le poste était à pourvoir à Paris, alors que, justement, je cherchais à quitter la capitale pour retourner dans le Sud.

En effet, je trouvais que la promesse de mon employeur tardait à se concrétiser « bien sûr, tu pourras retourner dans le Sud, dès que ton remplaçant sera embauché et formé ». Heureusement, quelques temps après, mon chef a tenu parole, malgré l'incartade que nous avons eue ([voir, dans le wagon la passion des trains / wagonnet grande enfance, le lorry Paris → Avignon](#)).

Voici quelques motivations et choix qui m'ont amené, en 2002, à créer un site internet personnel :

- me faire plaisir en imitant ma fille qui, dans le cadre de ses études, devait créer un site internet
- constituer un mémoire, à la fois pour moi-même ou pour quelqu'un qui serait éventuellement amené un jour à utiliser ou modifier mon matériel encore présent
- présenter à mon entourage l'approche personnelle de mon hobby, complétée par quelques apartés à caractère nostalgique ou familial et pas forcément ferroviaire
- pouvoir satisfaire une éventuelle curiosité de la part d'internautes intéressés par les sujets que j'aborde ; mais sans aucune prétention car je ne présente que des techniques anciennes ou marginales et des réseaux plutôt modestes, voire minimalistes comme le tout dernier **μ réseau**
- imaginer un certain style personnel, en employant des illustrations, appellations et tournures de phrase propre au monde ferroviaire, y compris dans le domaine informatique ; par exemple, *wagon*, *wagonnet* et *lorry* désignant l'architecture des dossiers et fichiers, *dérailer* signifiant boguer...



Comme ma fille, j'ai utilisé le logiciel **Dreamviewer 2** (Adobe) (alors fourni gratuitement dans le CD d'installation de **Wanadoo** (France Télécom) ainsi que **Word *** et **Front Page 2000 *** (inclus dans la suite **Office professionnelle ***). Le tout était supporté par **Windows XP *** (alors tout récent à cette époque), accompagné de l'antivirus **Norton Internet Security** (Symantec) et de **CuteFTP** (Globalscape) pour les transferts avec l'hébergement des **Pages Perso d'Orange**.

(* produits Microsoft Corporation)

Maintenant, en ayant choisi d'utiliser le CMS en ligne **WordPress** (parmi un choix proposé gratuitement par l'hébergeur **OVHcloud**), je ne peux pas y exporter de fichiers **Word *** (.doc ou .docx), pratique non recommandée pas cette pratique à cause, me semble-t-il, du risque de plantage dû aux macros éventuellement présentes dans ce type de fichiers. Donc, en transit, je convertis les textes **Word *** en fichiers .txt avec **Bloc-notes ***, pour les exporter ensuite dans les pages .php de **WordPress**.

Pour les illustrations (photos, schémas, dessins des wagons, wagonnets et lorries), je persiste à utiliser **Paint *** ainsi que (plus particulièrement pour le traitement des photos), l'antique **Picture It ! *** (à une époque fourni dans le pack **Works Suite *** et qui semble toujours fonctionner sous **Windows 11 ***) ; avant de les incruster dans les pages .php, je les convertis au format .jpg. Concernant le traitement des vidéos (montage, ajout de sous-titre...), j'utilise l'application plus récente **Clipchamp *** pour produire des fichiers .mp4.

Ma panoplie logicielle actuelle est complétée avec **Sécurité Windows ***, et les navigateurs **Firefox** (Mozilla), **Chrome** (Google) ou **Edge ***, utilisant, selon mon humeur, l'un ou l'autre en fonction des petites anomalies ou inconvenances pouvant ou non me convenir. Pour procéder à des transferts de fichiers ou des sauvegardes entre mon PC et les serveurs de l'hébergeur, j'utilise le logiciels **FTP FileZilla®** (Tim Kosse), déjà utilisé à l'époque de l'hébergement chez **Pages Perso d'Orange**.

Pour le pilotage de mes réseaux de trains miniatures par ordinateur PC avec le **JAO Système**, j'avais installé le logiciel **JAO 2013** (fonctionnant sous Windows et ayant pris la succession de la version sous DOS) et tout son environnement matériel spécifique. Cependant, je n'avais eu l'occasion de tester ni le bon fonctionnement avec **Windows 11 ***, ni la compatibilité avec l'utilisation d'un adaptateur USB-B / USB-C. **JAO 2013** était fourni avec une carte interface ne disposant que d'un port USB-B, ancien format « carré » quasiment plus utilisé de nos jours. J'emploie le passé pour évoquer tout ceci car, en abandonnant les travaux sur le réseau **PR**, j'ai aussi définitivement cessé d'utiliser le **JAO Système**.

Je précise que le **JAO Système**, que j'ai choisi d'utiliser à partir des années 1990, était resté marginal, malgré sa nouvelle version sous Windows apparue en 2013, car fortement concurrencé par l'expansion du *Digital*. Il n'est plus commercialisé aujourd'hui, la société **JAO SYSTEMES®** ayant définitivement fermé en 2020. Toutefois, son site internet, certes figé depuis sa fermeture, serait encore accessible au moment où je modifie ces lignes (06/10/26). Le **JAO Système** continue tout de même de vivre grâce à la ténacité du **CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME** et de quelques modélistes de grand talent possédant des super réseaux. Comme je n'ai pas de compétences extraordinaires dans ce système, je n'aborde que des sujets basiques (*dans le wagon réseaux, voir les lorries PRCI "matériel..." et PRCI "logiciel" du wagonnet PR*), et je doute fort que les utilisateurs chevronnés, auxquels je viens de faire allusion, trouvent ici matière à les intéresser.

Jusqu'à la fermeture des **Pages Perso d'Orange**, en utilisant **Word *** pour éditer des pages au format **htm** ou **pdf**, le résultat était déjà assez simpliste et peu ergonomique. Avec ces moyens-la, j'étais tout de même arrivé à un résultat occupant un volume d'environ 80Mo pour plus de 250 pages créées (équivalent format A4, incluant textes, photos et schémas) (* produits Microsoft Corporation).

Après la fermeture des **Pages Perso d'Orange**, avec l'obligation de migrer chez un autre hébergeur, j'avais d'abord choisi la formule **Starter** (économique et plutôt destinée aux débutants) de l'hébergeur français **OVHcloud** (data center situé en France). Mais petit à petit, le volume de la base de données augmentait et se rapprochait de la taille maximale mise à disposition par l'hébergeur qui, si elle était atteinte, provoquerait le blocage du site. Afin d'éloigner ce risque, à plusieurs reprises, j'ai changé d'offre pour ajuster la taille maximale de la base de données. Après avoir migré vers l'offre **Perso**, puis temporairement souscrit à l'offre **Pro** (plus onéreuse, mais, pour moi, devenu nécessaire car n'ayant pas les compétences nécessaires pour « travailler » sans risque les fichiers .php en diminuant leur volume ou en supprimant ceux inutiles), je suis revenu à l'offre **Perso** (devenu suffisante depuis qu'**OVHcloud** a eu la bonne idée d'augmenter le volume de base de données de cette formule).

J'ai conservé le même nom de domaine (**letraindepapicoco**), mais en .ovh (moins onéreux que .fr ou .com). L'URL de mon site est donc <https://letraindepapicoco.ovh>. Je n'utilise **WordPress** que pour créer, modifier et gérer le site et non pas pour l'héberger. Revers de la médaille, j'ai dû entièrement reprendre les anciens fichiers .htm hébergés chez les **Pages Perso d'Orange** pour les adapter aux pages .php de **WordPress**. Dans le wagon **doc. & liens**, j'ai relevé la liste, non exhaustive, des sites internet des fournisseurs et marques de produits, gratuits ou payants, que j'utilise actuellement.

Après un certain investissement intellectuel pour la prise en main de [WordPress](#), mon mode opératoire actuel est proche de celui pratiqué à l'époque des [Pages Perso d'Orange](#). Je crée les pages, non pas avec l'éditeur de fichier [.php](#) (qui nécessiterait l'apprentissage de la programmation) mais en utilisant les outils et modèles proposés par le logiciel. Même si le résultat ne ressemble pas à du "travail de pro" (présentation simpliste, absence de menu déroulant, pas de zone active dans les schémas et photos), il me convient et j'espère que les internautes visiteurs pourront s'en accommoder. Aujourd'hui, le site ne comporte plus de [fichier au format .htm](#), mais il peut en subsister des traces dans l'[historique](#) correspondant à la période durant laquelle je les avais utilisés.

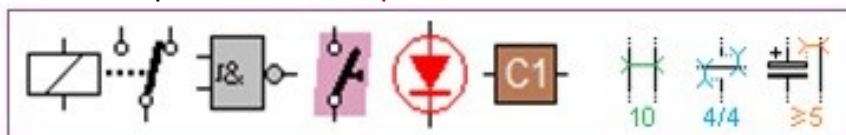
Votre webmaster amateur vous prie d'être indulgent car, du fait de contrainte, de maladresse, d'oubli ou d'erreur de ma part, des anomalies sont probablement visibles, par exemple, discordances entre certains contenus, liens absents ou ne renvoyant pas au bon endroit, fautes d'orthographe, textes manquants ou incompréhensibles ; certains wagons, wagonnets ou lorries peuvent donc être incomplets ou dételés à tous moments ; voire, le train entier peut circuler à vide ou être garé sur voie de débord. Je prie les internautes de bien vouloir accepter mes excuses pour la gêne occasionnée.

Concernant le contenu en lui-même, les geeks ferroviaires et les artistes modélistes pourraient être déçus car la présentation de mon site est simpliste et désuète. Il n'y est pas question de *Digital*, d'*Arduino*, d'impression 3D ou d'autres techniques récentes. De même, les réalisations modestes présentées ici sont sans commune mesure avec les réalisations grandioses ou super détaillées comme on peut en voir dans les locaux des clubs de modélisme ferroviaire, dans les revues spécialisées, sur internet, dans des expositions, salons ou certains musées, ou, par exemple, à Mini World Lyon.

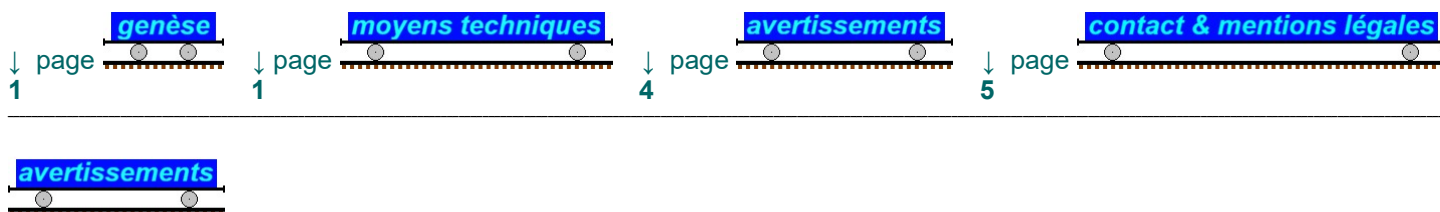
Voici quelques précisions concernant plus particulièrement les schémas électriques :

- ils ont tous été dessinés avec [Paint *](#) ; ce logiciel est rudimentaire mais, pour moi, il allie simplicité et précision ; un point essentiel est, justement, qu'il permet, si nécessaire, de dessiner point par point, autrement dit pixel par pixel ; au début cela semble fastidieux, mais, à la longue les opérations de dessin finissent par se limiter au traçage de formes simples (ligne, rectangle...) et à du copier / coller à partir d'éléments déjà dessinés depuis longtemps et devenus répétitifs.
- la version de [Paint *](#) sous [Windows 11 *](#) me paraît parfois moins pratique et moins précise que celle sous [Windows 10 *](#) ; s'il y a bien des améliorations, des modifications obligent à changer les habitudes et à être attentif lors de certaines manipulations ; en cas de nécessité, je dispose toujours d'un vieux PC sous [Windows 10 *](#) (à priori, utilisable en sécurité seulement jusqu'au 12/10/2027).
- en général, ils sont présentés dans leur version la plus récente, mais la réalisation pratique n'est parfois pas encore à jour (cas de certains schémas du [µ réseau](#) actuel en chantier) ou ne le sera jamais (cas de certains schémas du réseau [PR](#), maintenant abandonné) ; certains sont manquants, (ceux introuvables ou dont je ne suis pas l'auteur) ; d'autres représentent (parfois partiellement) des montages que je n'ai ni testés, ni construits (donc qui ne sont pas forcément fonctionnels)
- les caractéristiques des composants (valeur, type...) que je donne sont également données sous toutes réserves et peuvent être mal approprié, même pour des circuits pourtant testés, et peuvent provoquer, à tous moments, des dysfonctionnements plus ou moins graves
- les plus volumineux, complexes ou rarement modifiés, au lieu (ou en plus) d'être incrustés dans les pages [.php](#), peuvent être édités dans un fichier séparé au format [.pdf](#)

Ci-contre, 8 exemples de règles de dessin et de symboles de composants personnels (donc non normalisés) (de gauche à droite) :



- relais avec un inverseur RT (contact « Repos » / contact « Travail »)
- porte logique à 2 entrées NAND (non et) / Trigger de Schmitt (seuils de tension d'entrée différents pour basculer la sortie au niveau logique 0 ou 1)
- interrupteur unipolaire (1 contact « travail »)
- Led rouge
- borne d'un connecteur type barrette sur laquelle est connecté un fil de couleur marron
- espacement de 10 pixels entre 2 fils parallèles
- croisement entre 2 fils avec double interruption de 4 pixels toujours sur le fil vertical
- espacement d'au minimum 5 pixels entre un composant et un fil passant à proximité



Avant de monter dans le train, je suggère la consultation de ces informations relatives à mon site :

- Son contenu est une œuvre originale personnelle (textes, photos, vidéos, schémas...), sauf pour quelques photos avec indication de leur auteur (que je remercie ici pour leur collaboration) ; je présente mes captures d'écran de divers logiciels, parfois modifiées pour tenir moins de place ou, à mes yeux, pour mieux illustrer mes textes ; je n'ai pas utilisé d'application d'intelligence artificielle générative (tout au plus des correcteurs d'orthographe ou des moteurs de recherche classiques) et toute ressemblance avec du contenu d'autres sites ne serait que pure coïncidence ; il n'est pas lucratif et ne contient pas de proposition commerciale ou de publicité ; les noms de produits, de marques, de sociétés ne sont cités que pour information et leur choix est personnel.
- Il peut contenir des erreurs, oublis ou choix inappropriés ; je prie les internautes de bien vouloir m'excuser pour les désagréments occasionnés par mon amateurisme, et d'être compréhensif car, malgré ma bonne volonté, je ne peux m'engager ni sur de prochaines mises à jour, ni sur la pérennité du site ; du contenu peut être (ou devenir) erroné, incomplet ou obsolète du fait de l'évolution des sites internet, des logiciels, de mes choix ou d'autres raisons ; il peut comporter des liens défectueux ou des discordances pour une même information présentée à plusieurs endroits ; selon mes choix, ma disponibilité, des événements ou diverses contraintes, le site peut, à tout moment, devenir partiellement ou totalement inaccessible, temporairement ou définitivement.
- Il est de type « vitrine » ou blog ; personnellement, je ne collecte pas de données relatives aux visiteurs ; son utilisation, ou celle des sites vers lesquels je propose des liens, ne saurait engager ma responsabilité, même en cas de dommage quelconque et je prie les internautes de s'enquérir des conditions d'utilisation des sites tiers et de s'assurer de leur innocuité, notamment, concernant leur politique de confidentialité, la publicité, l'utilisation de cookies et des données personnelles et de l'absence de contenu controversé, malveillant ou inconvenant aux enfants ; cependant, il peut utiliser des cookies nécessaires à son fonctionnement (selon les pratiques d'[OVHcloud](#) ou [WordPress](#)), mais en aucun cas créés volontairement par moi-même ; mes explications et choix de liens vers d'autres sites sont personnels et non exhaustifs ; il peut exister d'autres liens non présentés dans mon site, vers d'autres sites présentant des contenus identiques, similaires, complémentaires ou mieux appropriés
- Les éléments, dont je présente des schémas, ne sont pas tous construits et testés et peuvent s'avérer dangereux, notamment parce qu'ils ne satisfont pas aux règles de sécurité et/ou n'offrent aucune assurance de fonctionnement correct ou de fiabilité ; ils ne doivent être utilisés que par des personnes ayant les connaissances nécessaires en électricité et prenant toutes les précautions et mesures de sécurité adéquates (par exemple, débrancher les prises de courant, porter des gants, des lunettes...), notamment concernant les montages utilisant la tension 230V~ et/ou risquant de provoquer des phénomènes dangereux ; bien qu'ayant bénéficié d'une formation et une certaine expérience professionnelle dans le domaine de l'électrotechnique, étant de la « vieille école » et n'ayant pas le niveau ingénieur, mes compétences et le contenu que je développe dans mon site ne sont plus à l'avant garde du progrès (puissent les geeks me pardonner...).
- Concernant le logiciel **JAO 2013** et le **JAO Système**, je ne relate que mes expériences et impressions, sachant que ses fonctionnalités n'y sont que partiellement citées et exploitées. Mon site est indépendant de l'association **CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME** et de la société **JAO SYSTEMES®** et le contenu de mon site ne peut se substituer aux documents édités par ces deux entités (aide dans le logiciel, bulletins et fiches techniques...) ; pour en savoir plus, je suggère de contacter directement le **CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME** (coordonnées de l'association à rechercher, par exemple, par l'intermédiaire de sites répertoriant les associations / loi de 1901, par exemple, [gralon.net](#) (rubrique ASSOCIATIONS DE FRANCE, dans le menu SERVICES) ou [annuaire-mairie.fr](#) (rubrique Associations, dans le menu Vie quotidienne).

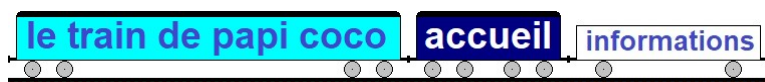
contact & mentions légales

- Mon site ne contient ni compteur du nombre de visiteurs, ni boîte de dialogue ; néanmoins, pour me demander de modifier ou supprimer certains contenus, ou, simplement, pour échanger avec moi, il est possible de me contacter en m'envoyant un courriel à l'adresse :

papicoco@letraindepapicoco.ovh

- Les articles du code de la propriété intellectuelle L122-4 et L122-5 s'appliquent à l'ensemble du contenu de mon site **letraindepapicoco** (textes, illustrations, photos, schémas, vidéos...) ; il est donc protégé par le droit d'auteur ; tout ou partie de son contenu ne peut être republié, modifiée, utilisée ou diffusée ailleurs sans mon autorisation écrite.
- J'utilise le pseudonyme **papicoco** ; mes véritables nom et adresse sont évidemment en possession de mon hébergeur dont voici les coordonnées :

OVHcloud 2 rue Kellermann 59100 Roubaix (France) tél. 09-72-10-10-07 ou 1007



Retour **accueil** <https://letraindepapicoco.ovh/>