

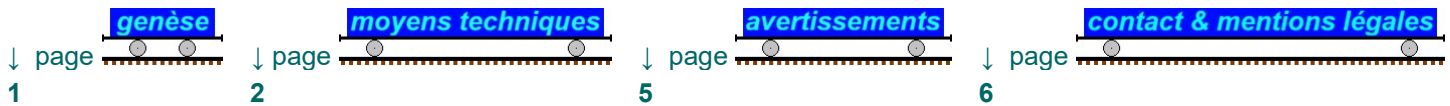


Retour   : <https://letraindepapicoco.ovh/>

 **Navigation dans ce document .pdf uniquement par défilement dans les pages (absence de lien interne) ; pour le quitter, si le clic sur l'URL ci-dessus ne permet pas de revenir à la page d'accueil, il peut être nécessaire de le recopier dans la barre d'adresse du navigateur ou d'y revenir par clic sur la flèche de retour arrière.**

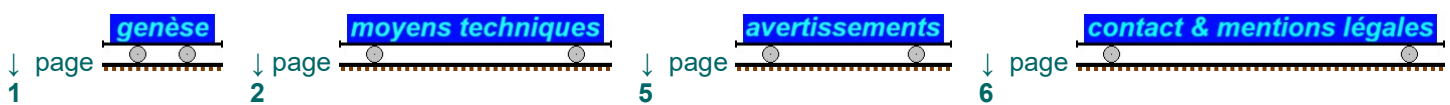


Comme je l'indique dans l'accueil du site, je ne suis qu'un simple particulier amateur passionné de trains et de modélisme ferroviaire, et cela depuis bien longtemps (*voir le wagon la passion des trains et son wagonnet petite enfance*). Mais, je me dois de répliquer à la remarque qui m'a souvent été faite « effectivement, j'aurais très bien pu faire carrière à la SNCF ». En 1977, j'avais postulé pour un poste dans les bureaux d'études qui, à cette époque, commençaient à plancher sur la LGV Nord. Bien qu'étant embauché sur titre, j'avais décliné l'offre car le poste était à pourvoir à Paris, alors que, justement, je cherchais à quitter la capitale pour retourner dans le Sud.

En effet, je trouvais que la promesse de mon employeur tardait à se concrétiser « bien sûr, tu pourras retourner dans le Sud, dès que ton remplaçant sera embauché et formé ». Heureusement, quelques temps après, mon chef a tenu parole, malgré l'incartade que nous avons eu (*voir, dans le wagon la passion des trains / wagonnet grande enfance, le lorry Paris → Avignon*).

Voici quelques informations sur les motivations et les choix qui m'ont amené, en 2002, à créer et mettre en ligne un site internet personnel :

- tout d'abord me faire plaisir en imitant ma fille qui, dans le cadre de ses études, devait créer un site internet
- ensuite constituer un mémoire, à la fois pour moi-même ou pour quelqu'un qui serait éventuellement amené un jour à utiliser ou modifier mon matériel encore présent
- présenter à mon entourage l'approche personnelle de mon hobby, complétée par quelques apartés à caractère nostalgique ou familial et pas forcément ferroviaire
- et aussi, pouvoir satisfaire une éventuelle curiosité de la part d'internautes intéressés par les sujets que j'aborde ; et cela, bien sûr, sans aucune prétention puisque je ne présente que des techniques anciennes ou marginales et un réseau minuscule, à l'exploitation minimaliste, s'apparentant plutôt à un simple diorama.



Informatiquement parlant, comme ma fille, au départ, j'ai donc utilisé le logiciel **Dreamviewer 2** (Adobe) (alors fourni gratuitement dans le CD d'installation de Wanadoo / France Télécom) ainsi que **Front Page 2000 *** (inclus dans la suite **Office professionnelle ***). Le tout était supporté par **Windows XP *** (alors tout récent à cette époque), accompagné de l'antivirus **Norton Internet Security** (Symantec) et de **CuteFTP** (Globalscape) pour les transferts avec l'hébergement des **Pages Perso d'Orange**.

Maintenant, en utilisant **WordPress**, je ne peux pas y exporter de fichiers **Word *** (.doc ou .docx) ; ce dernier ne recommande pas cette pratique à cause, me semble-t-il, du risque de plantage dû aux macros éventuellement présentes dans ce type de fichiers. Donc, en transit, je convertis les textes **Word *** en fichiers .txt avec **Bloc-notes ***, pour les exporter ensuite dans les pages .php de **WordPress**.

Pour les illustrations (photos, schémas, dessins des wagons, wagonnets et lorries pour stockage dans le dossier **Médias** de **WordPress**), je persiste à utiliser **Paint *** ainsi que, plus particulièrement pour le traitement des photos, l'antique **Picture It ! *** (à une époque fourni dans le pack **Works Suite *** et qui semble toujours fonctionner sous **Windows 11 ***). Avant de les charger dans **Médias**, je les convertis au format .jpg. Concernant le traitement des vidéos (montage, ajout de sous-titre...), j'utilise l'application plus récente **Clipchamp *** pour produire des fichiers .mp4 (également chargés dans **Médias**).

Ma panoplie logicielle actuelle est complétée avec **Sécurité Windows ***, et les navigateurs **Firefox** (Mozilla), **Chrome** (Google) ou **Edge ***, utilisant, selon mon humeur, l'un ou l'autre en fonction des petites anomalies ou inconvenances pouvant ou non me convenir. Pour procéder à des transferts de fichiers ou des sauvegardes entre mon PC et les serveurs de hébergeur, j'utilise le logiciels **FTP FileZilla®** (Tim Kosse), déjà utilisé à l'époque de l'hébergement chez **Pages Perso d'Orange**.

Pour le pilotage de mes réseaux de trains miniatures par ordinateur PC avec le **JAO Système**, j'avais installé le logiciel **JAO 2013** (fonctionnant sous Windows et ayant pris la succession de la version sous DOS) et tout son environnement matériel spécifique. Par contre, je n'avais pas eu l'occasion de tester ni le bon fonctionnement avec **Windows 11 ***, ni la compatibilité avec l'utilisation d'un adaptateur USB-B / USB-C. **JAO 2013** était fourni avec une carte interface ne disposant que d'un port USB-B, ancien format « carré » quasiment plus utilisé de nos jours. J'emploi le passé pour évoquer tout ceci car, en abandonnant les travaux sur le réseau **PR**, j'ai aussi définitivement cessé d'utiliser le **JAO Système**.

Je précise que le **JAO Système**, que j'ai choisi d'utiliser à partir des années 1990, était resté marginal, malgré sa nouvelle version sous Windows apparue en 2013. Il n'est plus commercialisé aujourd'hui. La société **JAO SYSTEMES®** a définitivement fermé en 2020. Toutefois, son site internet, certes figé depuis sa fermeture, serait encore accessible au moment où j'écris ces lignes (24/03/26). Le **JAO Système** continue tout de même de vivre grâce à la ténacité du **CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME** et de quelques modélistes de grand talent possédant des super réseaux. Comme je n'ai pas de compétences extraordinaires dans ce système, je n'aborde que des sujets basiques (**dans le wagon réseaux, voir les lorries PRCI "matériel..." et PRCI "logiciel" du wagonnet PR**), et je doute fort que les utilisateurs chevronnés, auxquels je viens de faire allusion, trouvent ici matière à les intéresser.

Jusqu'à la fermeture des **Pages Perso d'Orange**, en utilisant **Word *** pour éditer des pages au format **htm** ou **pdf**, le résultat était donc assez simpliste et peu ergonomique. Avec ces moyens-la, j'étais tout de même arrivé à un résultat occupant un volume d'environ 80Mo pour plus de 250 pages créées (équivalent format A4, incluant textes, photos et schémas).

Après la fermeture des **Pages Perso d'Orange**, avec l'obligation de migrer chez un autre hébergeur, j'avais d'abord choisi la formule **Starter** (économique et plutôt destinée aux débutants) de l'hébergeur français **OVHcloud** (data center situé en France). Mais petit à petit, le volume de la base de données augmentait et se rapprochait de la taille maximale mise à disposition par l'hébergeur qui, si elle était atteinte, provoquerait le blocage du site. Afin d'éloigner ce risque, à plusieurs reprises, j'ai changé d'offre pour ajuster la taille maximale de la base de données. Après avoir temporairement souscrit à l'offre **Pro**, je suis revenu à l'offre **Perso** (actuellement en cours). Comme je n'ai pas les compétences nécessaires pour « travailler » les fichiers .php (pour diminuer leur volume ou supprimer des données devenues inutiles) et ne souhaitant pas avoir recours à un prestataire spécialisé, le choix de cette offre intermédiaire (plus onéreuse que **Starter**, mais moins que **Pro**) me paraît la mieux adapté.

Tout en conservant l'appellation [letraindepapicoco](#), j'ai préféré un nom de domaine en [.ovh](#) (moins onéreux qu'en [.fr](#)). L'URL de mon site est donc <https://letraindepapicoco.ovh>. Pour gérer le contenu du site, j'ai choisi la version en ligne de [WordPress](#) (parmi un choix de CMS proposé gratuitement par [OVHcloud](#)). Je n'utilise donc [WordPress](#) que pour créer, modifier et gérer le site et non pas pour l'héberger. Revers de la médaille, j'ai dû entièrement reprendre les anciens fichiers [.htm](#) hébergés chez les [Pages Perso d'Orange](#) pour les adapter aux pages [.php](#) de [WordPress](#).

Dans le [wagon doc. & liens](#), j'ai relevé la liste, non exhaustive, des sites internet des fournisseurs et marques dont j'ai choisi d'utiliser certains produits ou services gratuits ou payants ([voir aussi pages précédentes](#)) pour produire mon site ([voir le wagonnet sources documentaires](#) ► [moyens techniques](#)).

Avec maintenant un peu de recul, mon mode opératoire actuel n'est pas si différent de ma pratique précédente avec les fichiers [.htm](#). Il y a juste, au départ, un certain investissement intellectuel pour la prise en main de [WordPress](#) qui, pour moi, reste limité car je ne crée pas de page directement avec l'éditeur de fichier [.php](#) (ce qui nécessiterait la maîtrise du langage de programmation) mais en utilisant les outils et modèles proposés par le logiciel. Personnellement, je trouve que le résultat obtenu est assez semblable à ce que je produisais avec les [Pages Perso d'Orange](#), et cela me convient, même si ce n'est toujours pas du travail de webmaster professionnel (présentation simpliste, absence de menu déroulant, pas de zone active dans les schémas et photos...).

Je me suis aperçu que les [Médias](#) de [WordPress](#) acceptaient les documents au format [.htm](#) alors que, depuis le début de mon utilisation de [WordPress](#), je n'y avais téléchargé que des documents [.pdf](#). Le principal avantage, à mes yeux, c'est que, contrairement aux fichiers [.pdf](#), dans les fichiers [.htm](#), on peut y faire apparaître des liens directement cliquables vers des sites internet extérieurs. Ainsi, j'ai entrepris de transférer la majorité des URL contenus dans le wagon [vélorail virtuel](#) dans 3 fichiers [.htm](#) placés dans [Médias](#). Ce processus m'a permis de diminuer le volume de la base de données et les problèmes de blocage rencontrés avec ce wagon. Un autre avantage est le fait que les fichiers [.htm](#) sont directement modifiables avec [Word *](#) et qu'il n'y a pas besoin de faire un enregistrement en [.pdf](#) avant de les transférer dans les [Médias](#) de [WordPress](#). Par contre, je ne suis pas arrivé à intégrer des signets et liens pour naviguer à l'intérieur des fichiers [.htm](#) après leurs transfert dans les [Médias](#).

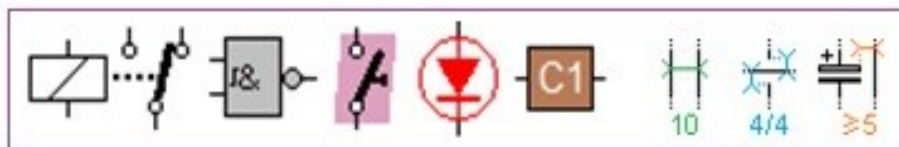
Votre webmaster amateur vous prie d'être indulgent car, du fait de contrainte, de maladresse, d'oubli ou d'erreur de ma part, des anomalies sont probablement visibles, par exemple, discordances entre certains contenus, liens absents ou ne renvoyant pas au bon endroit, fautes d'orthographe, textes manquants ou incompréhensibles ; certains wagons, wagonnets ou lorries peuvent donc être incomplets ou dételés à tous moments ; voire, le train entier peut circuler à vide ou être garé sur voie de débord. Je prie les internautes de bien vouloir accepter mes excuses pour la gêne occasionnée.

Concernant le contenu du site, les geeks ferroviaires et les artistes modélistes pourraient être déçus car la présentation de mon site est simpliste et désuète. Il n'y est pas question de Digital, d'Arduino, d'impression 3D ou d'autres techniques récentes. De même, les réalisations modestes présentées ici sont sans commune mesure avec les réalisations grandioses ou super détaillées comme on peut en voir dans les locaux des clubs de modélisme ferroviaire, dans les revues spécialisées, sur internet, dans des expositions, salons ou certains musées, ou, par exemple, à Mini World Lyon.

Ci-dessous, j'ajoute quelques précisions sur ma façon de réaliser les schémas (et plus particulièrement ceux électriques) présentés sur l'ensemble du site :

- en général, les schémas sont présentés dans leur version la plus récente, mais la réalisation pratique n'est parfois pas encore à jour (cas de certains schémas du [µ réseau](#) actuel en chantier) ou ne le sera jamais (cas de certains schémas du réseau [PR](#), maintenant abandonné).
- certains schémas peuvent être manquants, notamment ceux dont je ne suis pas l'auteur ou que je n'ai pas pu récupérer, d'autres représentent (intégralement ou partiellement) des montages que je n'ai ni testés, ni construits (donc qui ne sont pas forcément fonctionnels)
- les caractéristiques des composants (valeur, type...) que je donne sont également données sous toutes réserves et peuvent être mal approprié, même pour des circuits pourtant testés, et peuvent provoquer, à tous moments, des dysfonctionnements plus ou moins graves

- certains schémas (volumineux ou complexes), ainsi que certains fichiers (peu souvent modifiés), au lieu d'être incrustés dans les pages `.php`, ont été édités, dans un fichier séparé, au format `.pdf` avant d'être transférés dans les **Médias**; ils sont accessibles en cliquant sur les **lorries bleues** supportant le lien qui y conduit ; leur lecture nécessite donc un logiciel lecteur adéquat. Ne disposant pas moi-même d'un logiciel perfectionné, les fichiers `pdf` que j'ai créés, ne contiennent pas de lien hypertexte, ni pour naviguer à l'intérieur du fichier, ni pour accéder à du contenu externe (sauf, peut-être, si le lecteur utilisé est capable de détecter la racine `http` inscrite dans l'URL en tête de page pour revenir au menu du site) ; par conséquent, la seule navigation possible à l'intérieur d'un fichier `.pdf` ne pourrait être que le simple défilement des pages et, pour le quitter, si le clic sur l'URL en haut de page ne permettait pas de revenir à la page d'**accueil**, il pourrait être nécessaire de le recopier dans la barre d'adresse du navigateur ou de cliquer sur sa flèche de retour arrière.
- les schémas ont tous été dessinés avec le logiciel **Paint *** ; ce logiciel n'est pas sophistiqué mais, pour moi, il allie simplicité et précision ; un point essentiel est, justement, qu'il permet, si nécessaire, de dessiner point par point, autrement dit pixel par pixel ; au début cela semble fastidieux, mais, à la longue les opérations de dessin finissent par se limiter au traçage de formes simples (ligne, rectangle...) et, surtout, à du copier / coller à partir d'éléments déjà dessinés et devenus répétitifs.
- la version de **Paint *** sous **Windows 11 *** me paraît parfois moins pratique que celle sous **Windows 10 *** ; elle présente quelques différences qui, à mon goût, sont, pour certaines, des améliorations, mais, pour d'autres, sont des dégradations obligeant à changer les habitudes et à prêter d'avantage attention lors de certaines manipulations dont le résultat n'est plus le même (je dispose aussi d'un vieux PC sous **Windows 10 *** mais qui, à priori, n'est utilisable en sécurité que jusqu'au 13/10/2026).



Pour standardiser mes schémas, j'ai défini quelques règles de dessin et des symboles de composants très personnels (donc pas forcément normalisés...), ci-dessus, en voici quelques exemples (de gauche à droite) :

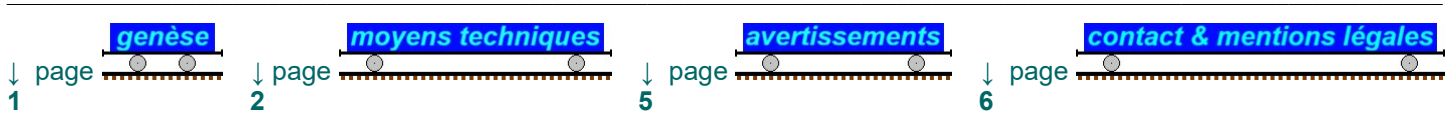
- *relais avec un inverseur RT (contact « repos » / contact « travail »)*
- *porte logique NAND / Trigger de Schmitt à 2 entrées*
- *interrupteur unipolaire (1 contact « travail »), Led rouge*
- *borne d'un connecteur sur laquelle est connecté un fil de couleur marron*
- *espacement de 10 pixels entre 2 fils parallèles*
- *croisement entre 2 fils avec double interruption de 4 pixels toujours sur le fil vertical*
- *espacement d'au minimum 5 pixels entre un composant et un fil passant à proximité*

* produit par la société Microsoft Corporation



Avant de monter dans le train, je suggère la consultation de ces informations supplémentaires importantes concernant le contenu de mon site internet :

- C'est une œuvre originale personnelle (textes, photos, vidéos, schémas...), sauf pour quelques photos avec indication de leur auteur (que je remercie ici pour leur collaboration) ; je présente mes propres captures d'écran de divers logiciels, que j'ai pu modifier pour tenir moins de place ou, à mes yeux, pour mieux illustrer mes textes. Je n'ai pas utilisé de logiciel d'intelligence artificielle générative (tout au plus des correcteurs d'orthographe ou des moteurs de recherche classique) et toute ressemblance avec du contenu d'autres sites ne serait que pure coïncidence.
- Il peut contenir des erreurs, oublis ou choix inappropriés. Je prie donc les internautes de bien vouloir m'excuser pour ces désagréments occasionnés par mon amateurisme, et aussi d'être compréhensif car, malgré ma bonne volonté, je ne peux m'engager ni sur de prochaines mises à jour, ni sur la pérennité du site. Selon mes choix, ma disponibilité, des événements ou diverses contraintes, le site peut, à tout moment devenir inaccessible, temporairement ou définitivement.
- Il peut donc être (ou devenir à tout moment) erroné, incomplet ou obsolète du fait de l'évolution des sites internet, des logiciels, de mes choix ou d'autres raisons. Il peut comporter des liens défectueux ou des discordances pour une même information présentée à plusieurs endroits.
- Il est de type « vitrine » ou blog. Personnellement, je ne collecte pas de données relatives aux visiteurs. Son utilisation, ou celle des sites vers lesquels je propose des liens, ne saurait engager ma responsabilité, même en cas de dommage quelconque et je prie les internautes de s'enquérir des conditions d'utilisation des sites tiers et de s'assurer de leur innocuité, notamment, concernant leur politique de confidentialité, la publicité, l'utilisation de cookies et des données personnelles et de l'absence de contenu controversé, malveillant ou inconvenant aux enfants. Mon site peut utiliser des cookies nécessaires à son fonctionnement (selon les pratiques d'[OVHcloud](#) ou [WordPress](#)), mais en aucun cas créés volontairement par moi-même.
- Mes explications et choix de liens vers d'autres sites sont personnels et non exhaustifs ; il peut exister d'autres liens non présentés dans mon site, vers d'autres sites présentant des contenus identiques, similaires, complémentaires ou mieux appropriés.
- Les éléments, dont je présente des schémas, ne sont pas tous construits et testés et peuvent s'avérer dangereux, notamment parce qu'ils ne satisfont pas aux règles de sécurité et/ou n'offrent aucune assurance de fonctionnement correct ou de fiabilité. Ils ne doivent être utilisés que par des personnes ayant les connaissances nécessaires en électricité et prenant toutes les précautions et mesures de sécurité adéquates (par exemple, débrancher les prises de courant, porter des gants, des lunettes...), notamment concernant les montages utilisant la tension 230V~ et/ou risquant de provoquer des phénomènes dangereux. Bien qu'ayant bénéficié d'une formation et une certaine expérience professionnelle dans le domaine de l'électrotechnique, étant de la « vieille école » et n'ayant pas le niveau ingénieur, mes compétences et le contenu que je développe dans mon site ne sont plus à l'avant garde du progrès (puissent les geeks me pardonner...).
- Il ne contient pas de publicité ; les noms de produits, de marques, de sociétés ne sont cités que pour information et leur choix est personnel.
- Concernant le logiciel [JAO 2013](#) et le [JAO Système](#), je ne relate que mes expériences et impressions, sachant que ses fonctionnalités n'y sont que partiellement citées et exploitées. Mon site est indépendant de l'association [CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME](#) et de la société [JAO SYSTEMES®](#). Cependant, le contenu de mon site ne peut se substituer aux documents édités par ces deux entités (aide dans le logiciel, bulletins et fiches techniques...). Pour en savoir plus, je suggère de contacter directement le [CLUB DES UTILISATEURS DU JAO SYSTEME](#) (coordonnées de l'association à rechercher, par exemple, par l'intermédiaire de sites répertoriant les associations / loi de 1901, par exemple, [gralon.net](#) (rubrique ASSOCIATIONS DE FRANCE, dans le menu SERVICES) ou [annuaire-mairie.fr](#) (rubrique Associations, dans le menu Vie quotidienne).



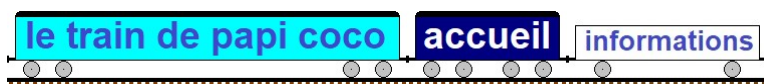
contact & mentions légales


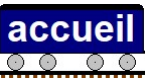
- Mon site ne contient pas de boîte de dialogue. Néanmoins, pour me demander de modifier ou supprimer certains contenus, ou, simplement, pour échanger il est possible de me contacter en m'envoyant un courriel à l'adresse :

papicoco@letraindepapicoco.ovh

- Les articles du code de la propriété intellectuelle L122-4 et L122-5 s'appliquent à l'ensemble du contenu de mon site (textes, illustrations, photos, schémas, vidéos...) ; donc, pour l'utiliser ailleurs que dans un cadre strictement privé, j'interdis de copier, reproduire ou redistribuer tout ou partie du contenu de mon site sans avoir préalablement obtenu mon consentement par écrit ; toutefois, il reste possible de me contacter à ce sujet en m'envoyant un courriel à l'adresse ci-dessus, afin d'obtenir, éventuellement, mon consentement par écrit.
- J'utilise le pseudonyme papi coco car j'ai choisi de garder l'anonymat sur mon site. Mes véritables nom et adresse sont évidemment en possession de mon hébergeur dont voici les coordonnées :

OVHcloud 2 rue Kellermann 59100 Roubaix (France) tél. 09-72-10-10-07 ou 1007



Retour   : <https://letraindepapicoco.ovh/>



Page modifiée le 11/05/26 © Papi Coco 2002 – 2026
