

 Navigation dans ce document .pdf uniquement par défilement dans les pages (absence de lien interne) ; pour le quitter, si le clic sur l'URL ci-dessus ne permet pas de revenir à la page d'accueil, il peut être nécessaire de le recopier dans la barre d'adresse du navigateur ou d'y revenir par clic sur la flèche de retour arrière.

lexique


sigles et abréviations	descriptions succinctes, existants réellement ou <i>imaginaires et créés par mes soins</i>
2CC2	locomotive électrique, en général modèle ancien, à 2 bogies moteur à 3 essieux, le tout encadré par 2 bogies porteurs à 2 essieux (exemple : 2CC2 3400) ; d'autres dispositions sont possibles (exemples : 2BB2)
μ	lettre grecque Mu, employée pour désigner la millionième division d'une unité de mesures (par exemple : 1μF = 0,000 001F pour un condensateur de 1micro Farad)
μ réseau	<i>(prononcer « micro réseau ») nom donné au minuscule réseau actuel (11cm x 85cm), s'apparentant plus à un diorama</i>
A...	<i>n° d'Aiguillage ; selon le JAO Système, son appartenance à tel ou tel canton dépend de son implantation selon de sens de marche prévu : pris en pointe, il est positionné en fin de canton et, pris en talon, il est positionné en début du canton</i>
A	sur un signal mécanique, losange jaune d'Avertissement (1 feu jaune la nuit ou signal lumineux) annonce la fermeture du signal suivant, ralentissement avant arrêt
A1A A1A	locomotive diesel, en général modèle ancien, à 2 bogies comportant chacun 2 essieux moteurs encadrant un essieu porteur médian (exemples : A1A A1A 68000)
ABH	type d'autorail construit par Renault (à une époque où le constructeur d'automobiles produisait aussi du matériel ferroviaire), dont les derniers exemplaires à voie métrique ont circulé sur les CP et sur les Chemins de Fer Corse
AGC	Autorail à Grande Capacité , rames automotrices de 3 ou 4 caisses, existant en électrique (1,5KV= et 25KV~), diesel et bi-mode, ayant participées à l'élimination des anciens autorails et de certains trains « Corail » tractés par locomotive
BAL	Bloc Automatique Lumineux , système d'espacement des trains pour lignes à fort trafic avec cantons courts (<3 km) ; l'Avertissement d'un Sémaphore fermé est présenté par le signal de BAL précédent
BAPR	Bloc Automatique à Permissivité Restreinte , système d'espacement des trains pour lignes à trafic moyen avec cantons longs (>6km) ; le signal de BAPR précédent étant trop éloigné, l'Avertissement est présenté sur un signal spécifique
bascule D	circuit intégré logique type bascule D , dont le fonctionnement principal consiste à recopier sur sa sortie Q, le niveau logique (0 ou 1) présent sur l'entrée D, et cela uniquement lors des fronts montants du signal de l'entrée C (passage de 0 à 1)


BATH	B loc A utomatique T ransistorisé H omogène, bloc automatique pour trains miniatures (détection d'occupation indépendante du courant traction), décrit dans l'ouvrage de P. Chenevez « L'électricité au service du modélisme » tome2 (1975)
BB...	locomotive diesel ou électrique à 2 bogies avec chacun 2 essieux moteurs (exemples, BB 67400, BB 25500)
BV	B âtiment principal d'une gare des V oyageurs
C...	<i>n° de Canton ; tronçon de voie dont l'occupation est contrôlée avant d'autoriser un train à y pénétrer, en général possède 2 zones : normale / entrée et arrêt / sortie ; sa longueur doit être supérieure à celle du train le plus long pouvant s'y arrêter</i>
C	sur un signal, désigne l'affichage C arré ; damier rouge et blanc en mécanique, 2 feux rouges la nuit ou sur signal lumineux, arrêt absolu (protection d'aiguillages...)
C.MOS	type de circuits intégrés logiques (fonctionnant, généralement, sous une tension nominale de 12V, à manipuler avec précaution compte tenu de leur sensibilité à l'électricité statique)
CC...	locomotive diesel ou électrique à 2 bogies avec chacun 3 essieux moteurs (exemple : CC 72000, CC 7100)
CFF	C hemins de F er F édéraux suisses gérant le réseau national, à l'exception des nombreuses compagnies privées
CIWL	C ompagnie I nternationale des W agons- L its et des grands express européens, ayant géré un parc de voitures de luxe Pullman, de wagons-lits et restaurants utilisés dans la composition de trains prestigieux (Orient Express, Train Bleu...)
CP	appellation des C hemins de fer de P rovence, ligne à voie métrique Nice / Digne
CPL	C ourant P orteur en L igne, système permettant d'utiliser la distribution du courant 230V du logement pour faire cheminer le réseau informatique Ethernet, évitant ainsi de tirer des lignes spécifiques ou d'utiliser le Wifi
Cv	sur un signal, désigne l'affichage C arré violet ; carré violet en mécanique, 1 feu violet la nuit ou sur signal lumineux, arrêt absolu sur voie de garage ou de service ; en position ouverture 1 feu blanc signifiant « départ en manœuvre »
DAB	D istributeur A utomatique de B illets de banque, utilisant une carte bancaire
DOS	ancêtre du système d'exploitation Microsoft Windows (pour ordinateurs de type PC)
DVD	disque d'enregistrement numérique de vidéo ayant succédé aux cassettes , avec une meilleure qualité d'image et l'accès à des fonctions annexes (menu, choix de la langue...) ; tend à être supplanté par la vidéo en ligne (internet)
EAD	E lément A utomoteur D iesel de la SNCF , ancien autorail SNCF formé d'une motrice et d'une remorque indissociable, constituant les séries de X4300 à X4750
EAT	idem ci-dessus mais à 3 éléments, avec une remorque intermédiaire (série X4900)

HO	échelle majoritaire en modélisme ferroviaire : 1/87ème, donnant un écartement des rails de 16,5mm (voie normale réelle 1,435m) ou 12mm (voie métrique écartement 1m) ; à cette échelle, une voiture « Corail » mesure environ 30cm
HOm	échelle HO avec un écartement des rails de 12mm correspondant à la voie métrique (1m) ; le matériel roulant HOm de type français est rare sur le marché
IEC / CEI	connectique 230V~ très utilisée en informatique (ordinateur de bureau, imprimante, bloc secteur de forte puissance...), exemple : cordon avec, d'un côté, prise classique mâle pour prise murale et, de l'autre, prise femelle IEC pour l'appareil
JAO	<i>diminutif pour désigner aussi bien le matériel et le logiciel du JAO Système, que la société JAO SYSTÈMES® qui l'avait produit</i>
LED	diodes électroluminescentes, existent aujourd'hui en vert, jaune, rouge, blanc, violet (signaux ou éclairage), courant plus faible que les ampoules mais nécessitent une résistance série pour limiter le courant
N	échelle 1/160ème (écartement des rails de 9mm) ; permet de faire un réseau sur un espace plus petit qu'avec l'échelle HO, de concevoir un réseau plus grand pour un même espace ; le choix de matériel de type français est maintenant très varié
P	ancien wagon-lit (origine CIWL) en inox (se démarquant de la couleur bleu habituelle de la compagnie) et constitué uniquement de compartiments individuels de 1 ^{ère} classe exigus, imbriqués sur 2 niveaux (<i>voir lorry Paris / Avignon</i>)
PACA	région Provence Alpes Côte d'Azur (où est située la gare imaginaire de Serre-Ponçon) (<i>voir wagon Serre-Ponçon</i>)
PC	Personal Computer (ordinateur personnel) : développé à l'origine par la société IBM pour fonctionner avec les systèmes d'exploitation logiciel de la société Microsoft (à l'origine DOS , complété puis, aujourd'hui, supplanté par Windows)
PLM	compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée ayant construit et exploité la majeure partie du réseau ferrée du Sud-Est de la France jusqu'en 1937 ; ensuite, la SNCF a supprimé de nombreuses petites lignes non rentables
PN	<i>désigne le Passage à Niveau du réseau PR</i>
PR	<i>appellation du Petit Réseau de trains miniatures, resté inachevé (travaux abandonnés en 2023) (voir wagonnet PR), remplacé par le µ réseau</i>
PRCA	<i>autre commande du réseau PR (Petit Réseau à Commande Automatique) à base de logique câblée ressemblant à celle mise en œuvre sur le premier réseau ; en secours du JAO Système, de 2020 à 2022 ; travaux sans succès et abandonnés</i>
PRCI	(SNCF) Poste tout Relais à Commande Informatique, poste d'aiguillage à assistance informatique de 1 ^{ère} génération, gérant des itinéraires (commande des signaux et aiguillages) avec l'aide d'ordinateur avec visualisation sur TCO mural
PRCI	<i>commande principale du réseau PR (Petit Réseau à Commande Informatique) par ordinateur PC et JAO Système (logiciel JAO 2013 et rack avec cartes électroniques spécifiques) (voir lorryes PRCI « matériel... » et PRCI « logiciel »)</i>

PRCI...	<i>appellations de mes anciens réseaux compatibles avec le JAO Système, ou nom des dossiers et fichiers de leurs descriptions logicielles (PRCI MINI, PRCI MAXI, PRCIμ, PRCIsimpli...)</i>
PRCM	<i>Petit Réseau à Commande Manuelle : ensemble constituant la commande du réseau PR de manière entièrement manuelle (pas d'automatisme, pas de sécurité), notamment à l'aide du boîtier test & commande manuelle (voir lorry PRCM)</i>
RGP	ancienne Rame à Grand Parcours, autorail X2700 bi-caisse (2 séries avec 1 ou 2 moteurs) ayant assuré des express, TEE et TER ; avant leur modernisation une intercirculation entre 2 rame en UM était possible
RIO	Rame Inox Omnibus indéformable comprenant 3 ou 4 voitures dont une avec cabine de conduite, destinée à former un convoi réversible tracté ou poussé par une locomotive
RR	sur un signal mécanique, triangle jaune pointe en bas (2 feux jaunes superposés la nuit ou signal lumineux) Rappel de Ralentissement, à franchir à 30km/h (60km/h si clignotant sur un signal lumineux), pour aiguillage pris en pointe en position déviée
RTG	Rame à Turbine à Gaz de 2 ^{ème} génération, à 5 caisses dont les 2 extrémité étaient motorisés avec une turbine semblable à celle des hélicoptères, ayant circulé à la vitesse de 160km/h sur des lignes non électrifiées (aujourd'hui réformées)
S...	<i>n° de Signal, en général un à chaque extrémité de canton visible</i>
S	sur un signal, désigne l'affichage Sémaphore, palette rouge à l'horizontale en mécanique (palette inclinée pour signal ouvert), 1 feu rouge la nuit ou sur signal lumineux, arrêt de block en BAL (franchissement possible) ou non (cas du BAPR)
SAL2	passage à niveau automatique avec Signalisation Automatique Lumineuse (feux rouges clignotants) et 2 demi-barrières
SNCF	Société Nationale de Chemins de fer Français créée en 1937 par le regroupement des compagnies régionales françaises comme la compagnie du PLM (quelques petites compagnies sont restées indépendantes comme les CP)
SNCF réseau	entité faisant partie de la SNCF (communément appelé infra), gérant et entretenant l'infrastructure (ouvrages d'art, voies, signaux, caténaires...), mais pas de l'activité commerciale ni du matériel roulant (sauf celui utilisé pour les travaux)
STEF	Société de Transports et d'Entrepôts Frigorifiques qui possédait un parc important pour le transport de produits frais, longtemps dominé par les wagons blancs avec leurs aérateurs sur le toit (aujourd'hui concurrencés par les camions)
SubD...	connecteurs informatiques de 9 à 50 broches (aujourd'hui peu utilisés et supplantés par l'USB), présent sur les anciens PC, notamment pour les ports type série 9 broches (souris...), parallèle 25 broches (imprimante), VGA 15 broches (écran)...
TAC	Train Auto-Couchette, pour voyager la nuit en couchettes ou wagons-lits avec sa voiture chargée sur des wagons porte-autos ; cette formule est devenue désuète

TCO	Tableau de Contrôle Optique , dans les postes d'aiguillages permet au personnel de visualiser l'état des signaux, aiguillages, occupation des voies, numéro des trains (tend à être remplacé par des écrans informatiques)
TCO	<i>boîtiers de commande des réseaux (voir wagonnets PR et µ réseau), possédant des voyants donnant des informations (semblables à celles d'un TCO réel) et des interrupteurs de commande, des boutons de réglage de vitesse, des voltmètres...</i>
TEE	Trans Europ Express trains rapides internationaux de 1 ^{ère} classe luxueuse, disparus aujourd'hui, ayant franchi les frontières (par exemple le « Catalan Talgo » Genève ↔ Barcelone) ou non (par exemple le « Mistral » Paris ↔ Nice)
TER	Train Express Régionaux (en général suivi de l'intitulé de la région qui les gère) sont les descendant des omnibus ou des express de grande banlieue ou de liaisons inter-ville
TVU	<i>au choix, Train de la Vallée de l'Ubaye (ou Train à Vapeur de l'Ubaye), exploitant imaginaire du train touristique de la ligne (imaginaire aussi) Serre-Ponçon / Barcelonnette</i>
UM	Unité Multiple : pour augmenter la puissance de traction (ou la capacité), plusieurs locomotives (ou automotrices) compatibles, conduites par un seul conducteur installé dans l'engin de tête (en général, en France 2 ou 3 engins)
USB	connexions filaires pour branchement de périphériques sur ordinateur (clef, disque dur, imprimante, souris, clavier...) dont les normes évoluent : ancien type A, B (mini, micro), aujourd'hui type C (des adaptateurs existent)
VL	signal à l'ouverture (Voie Libre) franchissement à vitesse normale, en mécanique la cocarde n'est plus visible (pivotée parallèle à la voie) ou palette inclinée (pour un Sémaphore) feu vert la nuit ou sur signal lumineux (feu blanc sur Carré violet)
WIFI	connexions sans fils (par onde radio, se substituant parfois à l'USB) entre des systèmes informatiques nécessitant un appairage (sécurité contre le piratage) avec un point d'accès (en général une box internet)

 <https://letraindepapicoco.ovh/>

 [lexique](#)

Page modifiée le 19/04/26 © Papi Coco 2002 – 2026