

Retour : <https://letraindepapicoco.ovh/>

⚠ Navigation dans ce document .pdf uniquement par défilement dans les pages (absence de lien interne) ; pour le quitter, si le clic sur l'URL ci-dessus ne permet pas de revenir à la page d'accueil, il peut être nécessaire de le recopier dans la barre d'adresse du navigateur ou d'y revenir par clic sur la flèche de retour arrière.

↓ page

- 1 Flavie
- 2 Théo

↓ page

- 4 Camini di Ferru
- 5 bas en haut de la Rhune

► Flavie

LE TRAIN DE PAPI COCO

selon Flavie... :



A gauche 4 ans 1/2, à droite 5 ans 1/2, ci-dessous 6 ans 1/2



... et sa créativité très personnelle :



2 trains en pâte à cuire, celui de droite façon porte-clés / globe trotter autours du monde



Votre serviteur, Papi Coco, dessiné par Flavie

► **Théo**

... et selon Théo :



*21 mois, son PRCI (Petit Réseau de Chérubin Ingénieurs) n'a pas encore besoin de JAO...
(concernant le JAO Système, voir le wagon réseaux avec les anciens PRCI MINI et PR)*





Quelques années plus tard, toujours pas de JAO, mais le matériel a changé et celui-là est plus compatible (la gare est celle qui avait été initialement prévue pour le réseau PR, le matériel roulant est de l'ancien Jouef)



Le TGV de Théo, avec le nez du TGV M (tout nouveau TGV devant être mis en service en 2026), mais dans une couleur proche de celle de « Patrick » (nom de baptême du tout premier TGV de présérie sortie d'usine en 1978)



Mais pour le moment (Noël 2024), ce train construit avec les diverses briques et pièces d'une célèbre marque de jeu de construction semble plus l'intéresser...

► Camini di Ferru



On est à la halte de « Calvi E Padule », en Corse sur la ligne à voie métrique Calvi / Ile-Rousse (antenne se raccordant à Ponte-Leccia sur la ligne principale Ajaccio / Bastia). L'autorail assure un « tramway de la Balagne » (photo Céline 11/10/22) ; ces navettes sont très prisées par les touristes car la ligne longe la plage qu'elle dessert par de multiples haltes ; on est tout de suite les pieds dans l'eau.

Soixante et une années et deux générations séparent la photo page précédente de celle de Dignes-les-Bains ([voir Escapade à Entrevaux / ► Digne-les-Bains](#)), mais, d'une certaine manière, ce sont les deux mêmes : on y voit un petit garçon regardant un train. Ici, c'est à nouveau Théo et il prouve que le monde est un éternel recommencement et, comme il se dit, « il a de qui tenir avec le Papi qu'il a ! ». Certes il n'aura pas l'occasion de voir, comme moi, l'entrée en gare d'Avignon du « Mistral » avec grand panache ([voir la passion des trains / petite enfance](#)) mais il en verra d'autres...

L'autorail est un modèle du constructeur Soulé faisant partie d'une tranche à peine plus récente que la rame unique acquise par les Chemins de fer de Provence. Ce modèle, qui commence à être ancien, est plutôt réservé à cette tâche et n'est, en principe, plus utilisé sur la ligne principale où règnent en maître les rames récentes CFD AMG 800 de la même veine que les AMP 800 des Chemins de fer de Provence ([voir Escapade à Entrevaux / ► Entrevaux](#)).

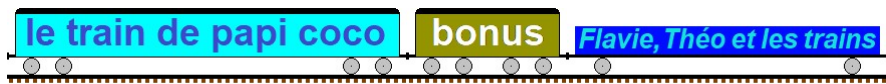
En ce qui me concerne, j'ai eu la chance de parcourir « involontairement » la ligne d'Ajaccio à Bastia dans les années 80. En plein hivers, j'ai été envoyé en intervention chez deux clients en Corse, l'un à Ajaccio et l'autre à Bastia. Alors que je terminais mon d'intervention à Ajaccio, une tempête de neige éclate, bloquant la circulation routière sur l'axe principal Ajaccio / Bastia, aux abords du col de Vizzavona. Après concertation, la solution la plus sécurisante a été de rendre la voiture de location à Ajaccio, de prendre le train et de louer une voiture à Bastia. Il y a eu, tout de même un arrêt prolongé en gare de Bocognano pour attendre la fin du passage du chasse-neige sur la partie haute de la ligne ; nous l'avons ensuite dépassé en gare de Vizzavona. Merci aux Camini di Ferru di a Corsica !


► bas en haut de la Rhune



Encore une aventure ferroviaire de Théo et il a bien fait de faire cette superbe excursion (matériel d'antan parfaitement préservé, cadre et vue magnifiques, chevaux en liberté...) au printemps (moins chaud, moins d'affluence). A gauche, Le Train de la Rhune « en bas », gare de départ au col de Saint-Ignace (Sare, Pyrénées-Atlantiques) avant la montée ; à droite, Le Train de La Rhune « en haut », gare d'arrivée au sommet, avant la descente (photos Céline avril 2025)

Les connaisseurs en la matière auront remarqué l'alimentation triphasée par une caténaire à 2 fils avec double pantographe étroit. Cette électrification rappelle celle qui avait été installée par l'Italie sur la ligne Vintimille - Coni (à partir de 1931 puis détruite), dont des vestiges étaient visibles sur la partie française jusqu'aux travaux de reconstruction de la ligne de 1973 à 1979 (mais sans ré-électrification).



Retour  : <https://letraindepapicoco.ovh/>

↓ page 

- 1 **Flavie**
- 2 **Théo**

↓ page

- 4 **Camini di Ferru**
- 5 **bas en haut de la Rhune**

Page modifiée le 18/04/26 © Papi Coco 2002 – 2026
