

[Retour le train de papi coco](https://letraindepapicoco.ovh/index.php/) : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/>

[Retour à propos](https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/) : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/>

[Retour historique](https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#aprhis) : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#aprhis>

[Retour 2002 à 2022](https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#trovh) : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#trovh>

10/04/2002 ► création du site

Première mise en ligne de mon site, hébergé dans les Pages Perso d'Orange.

A cette date, mon premier réseau a déjà disparu et a été remplacé par le réseau **PRCIMINI** fonctionnant déjà avec le logiciel **JAO Système** (version d'origine sous DOS) depuis 1997. Etudes d'un grand réseau **PRCIMAXI** avec début de construction jusqu'en 2006 (*voir leurs wagonnets respectifs*).

2006

En prévision d'un déménagement prévu en 2007, « déconstruction » des réseaux **PRCIMINI** et **PRCIMAXI**. Etudes et premiers travaux d'infrastructure d'un nouveau réseau « valise », dénommé, à l'origine, **PRCIµ**, puis **PR / réseau actuel** et enfin **PR** (tout court) lorsqu'il fut abandonné en 2023.

Mise en sommeil de mon site internet et de mon activité de modélisme ferroviaire.

2014, 2015

Après 7 années de latence, reprise en main de mon site internet et reprise des travaux sur **PRCIµ** (création **bloc-alim** et **générateur -VR / 12V~ réglable**, adaptation du **rack JAO...**).

Mise en service du PC Surface Pro2 (cadeau départ en retraite...) sous Windows 8.1 (passé par la suite à Windows 10).

Installation de la version **JAO 2013** sous Windows et premier pas dans le nouveau logiciel avec transfert des fichiers issus de l'ancienne version DOS (pour certains) et création ou réécriture (pour d'autres, notamment le **Dessin** obligatoirement à refaire).

2016 ► pilotage avec JAO 2013

1^{ère} phase de pilotage avec 3 convois circulant à la queueleuleu sur les 2 boucles de la ligne principale (y compris avec des itinéraires provoquant des arrêts temporisés et des séquences de rebroussement) ; suivi par une 2^{ème} phase avec 5 convois par adjonction de la circulation en alternance de 2 convois en va-et-vient sur la ligne secondaire en impasse ; les 2 lignes restant indépendantes.

2017

Diverses anomalies (notamment, blocage intempestif des convois) seront corrigées par moi-même (mauvais contact, erreur de **Description...**) ou par échanges avec la société **JAO SYSTEMES®** après lui avoir transmis des fichiers **Compte-rendu de fonctionnement**. (*voir la vidéo **séance de pilotage perfectible...***).

Pour limiter les manipulations du PC Surface Pro2 (causant une dégradation de la connectique) et les actions de l'antivirus (trop agressif face à **JAO 2013** détecté « malveillant » !), remise en service d'un ancien PC de bureau, installé à demeure dans la **chambre du train** avec, comme couple navigateur / antivirus, Firefox/ Internet Sécurité (au lieu de Chrome / Norton) qui, de mon avis, se révèle plus agréable à utiliser.

2018

Important travaux de modifications se prolongeant jusqu'en **2019** :

Mise en service du **boîtier test & commande manuelle**.

Implantation du **bloc-alim** à l'intérieur du **rack JAO**.

Changement d'affectation de certains des 50 fils du toron (notamment concernant la commandes des signaux), 3 liaisons, se retrouvant libres, auraient pu ramener dans le **rack JAO** l'information des 3 capteurs infrarouge (positionnés aux extrémités de la ligne secondaire).

Ébauche de 2 interfaces qui seront finalement abandonnées par la suite, étant trop problématique à mettre au point :

→ **interface court-circuit** pour produire une alarme sonore unique en cas de court-circuit détecté par l'une des cartes **JAOALIM**.

→ **interface PN & CT** logique câblée pour gérer l'automatisation du passage à niveau **PN** ainsi qu'une commande filaire extérieure imposant une **Circulations Temporisée** limitée à 5 minutes.

Modification générale de la connectique du réseau avec remaniement du toron et de ses 10 **connecteurs bleus 10** de liaison avec le réseau, répartis sur les 4 modules **A**, **B**, **C** et **D**.

Regroupement de divers circuits répartis sur le réseau, en une seule **interface relais** placée sur le module **D** et adaptée (au moyen d'une double connectique) à une éventuelle utilisation de la motorisation des aiguillages avec *DL Ymoteur*.

Construction ou adaptation de la signalisation avec :

→ signal mécanique **S6** (sémaphore « unifié »)

→ signal lumineux **S5** (sémaphore 2 feux type BAPR)

→ signal lumineux **S3** (carré violet « décoratif » à feu **violet** fixe)

Simplification du réseau avec suppression des aiguillages **A5** et **A6** et leur voie en impasse attenante ainsi que suppression des inverseurs de longueur de zone d'arrêt désormais fixée sur « courte », soit environ 33cm (très court à l'échelle HO), nécessitant donc, dans **JAO 2013**, un réglage pointilleux des vitesses de ralenti et des décélérations.

2019

Evolutions du site internet (remaniement complet de l'organisation des wagons / wagonnets et lorries, et nombreux ajouts).

Dans le **rack JAO**, remplacement des cartes **JAOALIM** par des **JAOALIM-G** avec l'option signalisation, mais en neutralisant l'option éclairage permanent (strap).

Concernant l'**interface relais**, des anomalies ont mis en évidence la nécessité d'augmenter la tension d'alimentation des relais DIL de **12V** à **16V** et d'adjoindre un filtrage RC aux bornes de leur bobine.

Après constat de l'augmentation intempestivement de la tension médiane de l'alimentation des moteurs *Tortoise* de **12V** jusqu'à 16,6V (à cause de son trop faible débit, alors qu'elle sert aussi à former l'alimentation **24V**), la mise en place de 6 diodes Zéner 12V (montées en parallèle) a supprimer le phénomène.

Compte tenu de l'apparition d'anomalies de pilotage avec **JAO 2013**, le doute s'installe quant à la possibilité d'obtenir un fonctionnement ; je décide donc de remettre à plus tard la recherche de solutions et je me lance dans la conception d'une commande automatique de substitution dénommée **PRCA** (finalement abandonnée en **2021** avec retour au pilotage **PRCI** avec le **JAO Système**...).

Cette nouvelle commande impliquait la construction de cartes électroniques à base de circuits intégrés logiques et de relais selon le principe utilisé par le passé pour mon **premier réseau**. L'idée était de disposer d'une 3^{ème} possibilité pour faire circuler des trains, en plus des commandes **PRCI** (avec ordinateur et **JAO Système**) et **PRCM** (entièrement manuelle par un pupitre TCO).

2020

Mise à jour du PC fixe *chambre du train* avec Windows 10 (fin du support Microsoft Windows 7).

Annnonce de la cessation d'activité de la société **JAO SYSTEMES®**, mais son site internet serait toujours en ligne avec un lien proposant le téléchargement du logiciel **JAO 2013** (vu le 20/02/26).

A ce moment-là, je suis conforté dans la nécessité de mettre en œuvre ma commande de substitution **PRCA**. Mais cette impression ne va pas durer longtemps à cause des difficultés, très chronophages, rencontrées dans la mise au point des nouvelles cartes électroniques.

2021

Plusieurs incidents techniques lors de nouveaux essais du **boîtier test & commande manuelle** :

→ Commande de l'aiguillage **A3** défaillante (remplacement contact défectueux sur l'inverseur qui le commande)

→ Commande **C6p** ne provoque pas le passage au **rouge** du signal **S134** (diode oubliée entre l'inverseur **C6p** et le point commun des inverseurs **C6** et **C6(s1)**)

→ Pas d'arrêt en **sens0** sur la zone **C6s+** (sur le rail, au niveau du trait de coupe à la scie, les rails étaient en contact)

Premiers essais de fonctionnement de la ligne secondaire en **PRCA**. Malgré la correction de plusieurs anomalies, un problème majeur persiste : après avoir fait correctement son tête-à-queue sur **C8**, au retour sur **C6**, le convoi ne s'arrête pas.

La correction de ce problème ainsi que la construction de la carte électronique gérant la ligne principale (pas encore commencée), me paraissant difficile et très chronophage, je décide alors d'arrêter définitivement, la poursuite des travaux sur **PRCA** et de reprendre les travaux sur **PRCI** avec le **JAO Système** qui était en sommeil depuis 2 ans. Donc, remise en place du **rack JAO** à la place de l'éphémère **rack PRCA** (qui sera détruit plus tard).

Pour redémarrer **JAO 2013** sur une base saine, j'avais, au préalable, désinstallé complètement et réinstallé le logiciel en respectant scrupuleusement le mode opératoire préconisé. J'avais ensuite rechargé les fichiers réseaux correspondant à la dernière **Description** qui avait fonctionné correctement en la renommant **PRCI** (tout court). J'avais tout de même réalisé un nouveau **Dessin** et simplifié certaines tables avant de relancer progressivement le pilotage. Aucune anomalie s'était manifestée concernant la ligne principale, ni avec 3 convois circulant à la queue-leu-leu sur les 2 boucles, ni avec 2 convois en sens inverse chacun sur sa boucle. Toutefois, j'observais toujours des déraillements sporadiques sur l'aiguillage **A2** selon le matériel roulant utilisé.

Cela n'avait pas été le cas pour la ligne secondaire. En effet, j'avais constaté que les convois très courts, constitués uniquement d'un engin moteur à 2 essieux (par exemple, autorail FNC ou draineuse), ne s'arrêtaient pas toujours correctement sur la zone d'arrêt en fin de canton (côté **C6**, pénétration sur le canton **C1** et, côté **C7** ou **C8**, choc contre les capteurs infrarouges **ir7** ou **ir8**), créant ainsi un désordre bloquant. La diminution des vitesses et des durées de décélération dans la description logicielle des **Convois** avait permis de solutionner ce problème.

J'avais effectué une opération non faite depuis très longtemps : avec la fonction **Préparer ou tester le matériel**, contrôler mes cartes **JAOALIM** (9), **JAOALIM-G** (11) et **JAOAIG** (5) utilisées dans le **rack JAO** ou en réserve ; le bilan des cartes défectueuses était le suivant : 2 cartes **JAOALIM-G** (fausse détection de court-circuit) et une **JAOAIG** (discordance dans l'éclairage des LED), leur dépannage était donc à prévoir...



Beaucoup de travaux concernant majoritairement le site internet et le réseau **PR** lui même, plutôt que **PRCI** et **JAO 2013** :

Mise à jour du **matériel roulant** après test (en commande **PRCM**) de tous les engins moteurs (en circulation haut le pied et en traction de leur rame typique), et modifications concomitantes du contenu des 3 valises en bois et des cartons de "couches bébé" servant de rangement.

Pour plus de réalisme du fonctionnement du sémaphore **S6**, ajout d'un relais et d'un contact de voie permettant d'anticiper sa fermeture après son franchissement.

Pour limiter le problème de déraillement au franchissement de l'aiguillage **A1** (non motorisé et configuré en talonnable, non renversable) installation d'une motorisation à bobine double et, pour gérer sa commande, d'une **interface A1** sur le module **B** avec choix avec ou sans motorisation.

Travaux d'amélioration du passage à niveau **PN** avec reconstruction en laiton des berceaux recevant les barrières oscillantes et supportant les portillons fournis d'origine avec le passage à niveau Hornby et adjonction de feux **rouge** routiers.

Début de réalisation du décor module **C** (réutilisant certains éléments récupérés du réseau **PRCIMINI**) soit fixés (entrée du tunnel à double voie + mur de soutènement + rochers), soit amovibles pour l'accès au câblage (entrée de tunnel voie unique + relief avec falaise) ; ébauche du fond de décor vertical des modules **B** et **C** au moyen de photos représentant la chapelle Saint Michel au milieu du lac de Serre-Ponçon qui étaient restées en attente de collage ; démarrage des travaux d'aménagement de la gare avec BV type PLM modifié par mes soins, quai en carton avec abri, hôtel issu d'une transformation, le tout étant éclairé.

Diverses mises à jour du site de temps en temps, principalement dans les wagonnets **divers bonus**, **musique** et **vélorail virtuel**.

Retour le train de papi coco : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/>

Retour à propos : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/>

Retour historique : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#aprhis>

Retour 2002 à 2022 : <https://letraindepapicoco.ovh/index.php/87-2/#trovh>

Page modifiée le 20/02/26 © Papi Coco 2002 – 2026
